

BEZPEČNOSTNÍ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY PRO DĚTI

Tým silniční bezpečnosti

Závěrečná zpráva

Květen 2026



© Ipsos pro Tým silniční bezpečnosti |
Bezpečnostní zádržné systémy |
Závěrečná zpráva | Strictly
Confidential



POZADÍ A METODOLOGIE VÝZKUMU

01



Pozadí výzkumu a metodologie

Pozadí výzkumu

Agentura Ipsos realizovala pro Tým silniční bezpečnosti šetření, jenž si klade za cíl posoudit úroveň znalostí dospělých v oblasti bezpečné a korektní práce s bezpečnostními zádržnými systémy pro děti.

Kromě rodičů, prarodičů a zákonných zástupců, kteří vozí své děti, byla část výzkumu zaměřena také na těhotné ženy nebo jejich partnery, s cílem zjistit, jak je téma dětských autosedaček relevantní i pro nastávající rodiče.

Metodologie

Cílová skupina

- Rodiče, prarodiče, zákonní zástupci dětí ve věku do 13 let a maximální výšky 150 cm, kteří tyto děti vozí autem, doplnění o vzorek 12 těhotných žen nebo partnerů těhotných, které čekají první dítě
- N=315

Metoda

- Online dotazování v rámci Ipsos panelu Populace.cz
- Strukturovaný dotazník o délce přibližně 10 min

Termín sběru dat: 30. 4. – 4. 5. 2026

HLAVNÍ ZJIŠTĚNÍ

02

Klíčové zjištění

● Falešný pocit bezpečí

Ačkoliv většina rodičů poutá děti vždy, zhruba 15 % z nich riskuje a nepoutá je při popojíždění po městě či vesnici. Tento falešný pocit bezpečí na krátkých trasách představuje jedno z největších rizik.

● Riziko zimních bund

Zatímco poutání s batohem vnímá jako hrozbu většina dotázaných, nebezpečí zimní bundy si neuvědomuje celých 45 % lidí. Tato neznalost správného poutání se objevuje především u mužů a prarodičů.



● Ignorance dlouhých návodů

Ochota číst dlouhé tištěné manuály je velmi nízká, celý návod si před prvním použitím přečte pouze 35 % uživatelů.

● Chybná instalace vajíček

Drtivá většina rodičů umísťuje kojenecké vajíčko bezpečně na zadní sedadla, ale 17 % jej poutá nebezpečně po směru jízdy. To výrazně snižuje ochranu těch nejmenších dětí při případném nárazu.

● Bariéra složité manipulace

Při instalaci autosedaček narážejí lidé na praktické překážky, přičemž nejvíce bojují se správným vedením pásů a uchycením Isofixu.

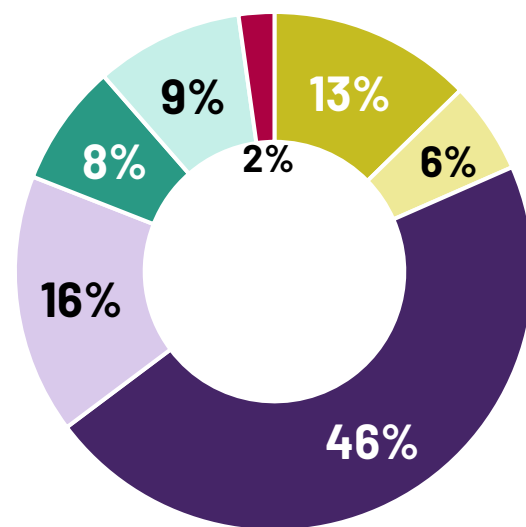
SYSTÉMY A JEJICH POUŽITÍ V PRAXI

03

Jaké systémy se běžně využívají?

Isofix je populárním řešením, jak uchytit sedačku, které používají 2/3 dotázaných. U kojeneckých vajíček dotázaní používají Isofix 2x častěji, u autosedaček s opěrou dokonce téměř 3x častěji než ty bez něj. Mezi dotázanými najdeme také minimum (2 %) těch, kteří dítě do 150 cm převáží pouze s ochranou bezpečnostních pásů vozu.

66 %
používá **Isofix**



- Vajíčko (kojenecká autosedačka) se systémem ISOFIX
- Vajíčko (kojenecká autosedačka)
- Autosedačka s opěrou zad se systémem ISOFIX
- Autosedačka s opěrou zad
- Podsedaček bez opěry zad se systémem ISOFIX
- Podsedaček bez opěry zad
- Pouze bezpečnostní pásy vozu (bez dětského zadržného systému)

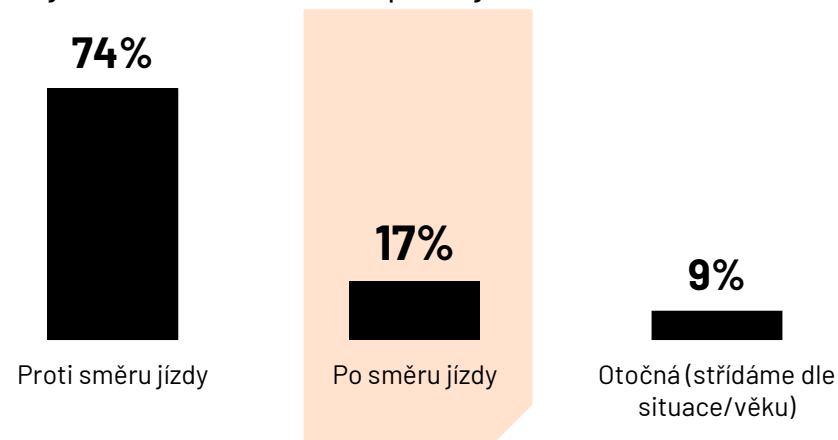
Jaký bezpečnostní zadržný systém pro dítě obvykle používáte, nebo plánujete používat? N=315

Použití kojeneckého vajíčka dle věku a výšky dítěte

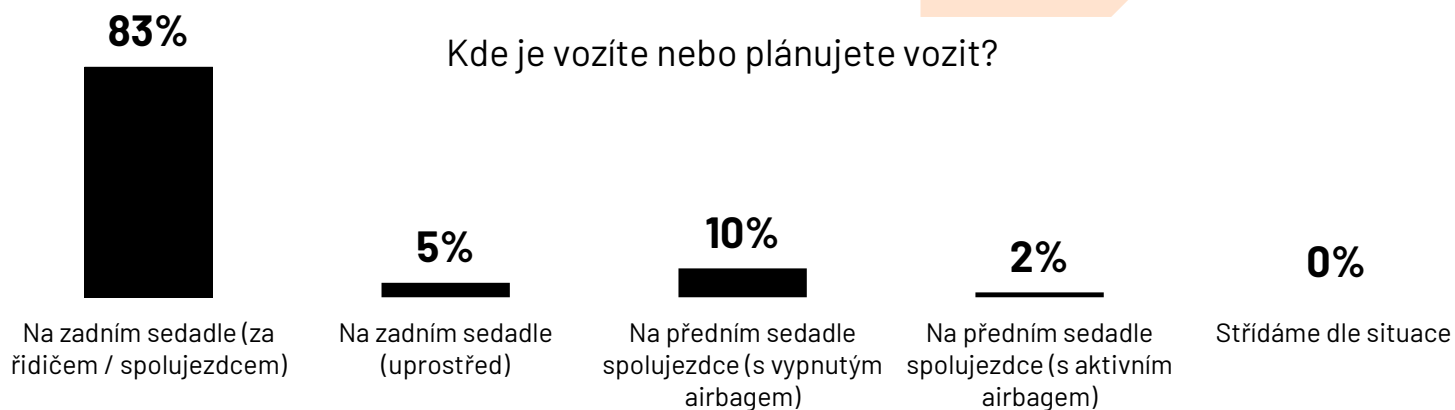
Drtivá většina rodičů umísťuje kojenecké vajíčko bezpečně na zadní sedadla, případně na sedadlo spolujezdce se správně vypnutým airbagem. Ačkoliv téměř 3/4 dotázaných instalují vajíčko správně proti směru jízdy, 17 % rodičů jej poutá po směru.

	Do 85 cm	Nad 86 cm
0 – 15 měsíců	68	12
15 měsíců – 2 roky	32	88
Nad 2 roky	0	0
	N=34	N=17!

Jak je nainstalován nebo plánujete instalovat?



Kde je vozíte nebo plánujete vozit?



Jaký bezpečnostní zadržný systém pro dítě obvykle používáte, nebo plánujete používat? N=51

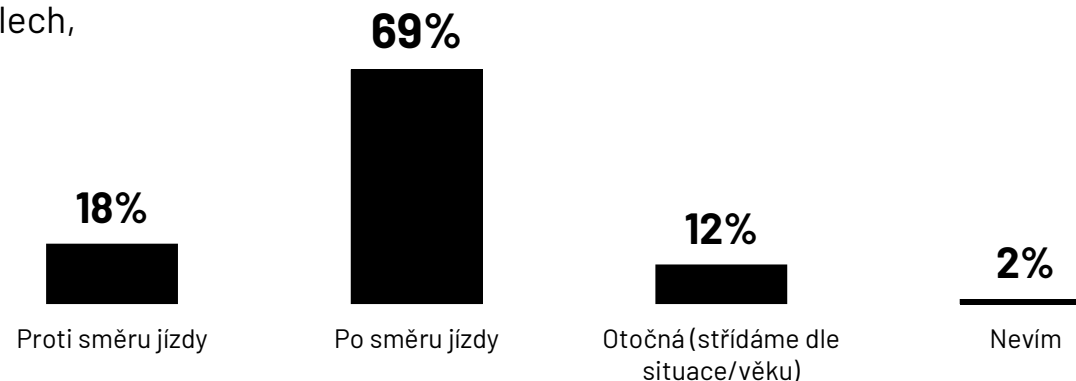
Kde v autě nejčastěji vozíte nebo plánujete vozit dítě? Jak je aktuálně instalován nebo jak plánujete instalovat bezpečnostní zadržný systém pro dítě? N=53

Použití autosedačky s opěrkou dle věku a výšky dítěte

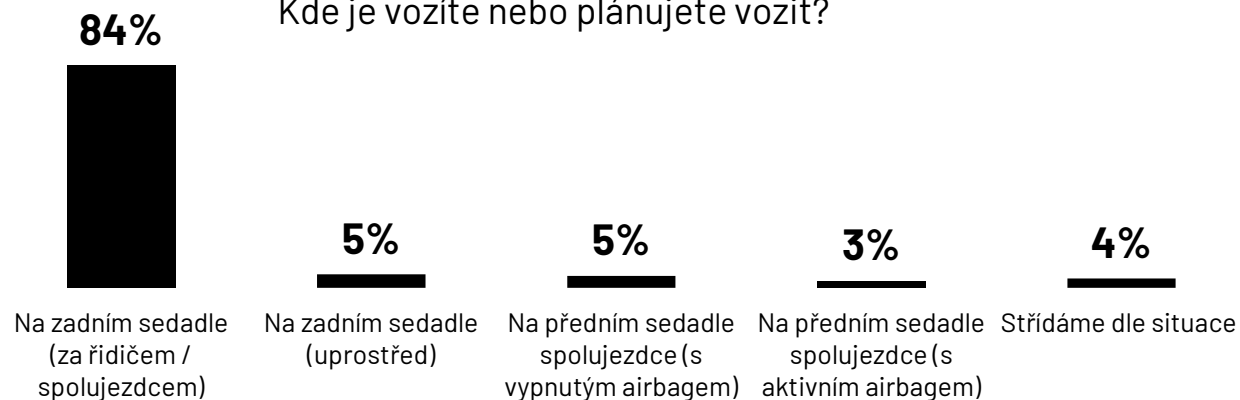
Autosedačky s opěrkou zad rostou spolu s dětmi, takže v nich najdeme batolata i školáky. Téměř všichni dotazovaní správně poutají dítě na zadních sedadlech, i když u větších dětí logicky převažuje jízda po směru.

	Do 85 cm	86 – 105 cm	106 – 125 cm	126 – 150 cm
0 – 15 měsíců	58	3	2	0
15 měsíců – 2 roky	8	26	0	0
2 – 4 roky	23	48	22	7
4 – 6 let	4	22	48	0
6 – 8 let	4	0	16	34
8 let a starší	4	0	13	59
	N=26	N=58	N=64	N=44

Jak je nainstalován nebo plánujete instalovat?



Kde je vozíte nebo plánujete vozit?



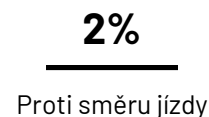
Jaký bezpečnostní zadržný systém pro dítě obvykle používáte, nebo plánujete používat? N=192

Kde v autě nejčastěji vozíte nebo plánujete vozit dítě? Jak je aktuálně instalován nebo jak plánujete instalovat bezpečnostní zadržný systém pro dítě? N=197

Použití podsedačky dle věku a výšky dítěte

Podsedačky představují úplně poslední fázi před tím, než dítě začne používat pouze běžný pás vozidla. Děti tu už jezdí po směru jízdy a většina rodičů je stále bezpečně vozí na zadních sedadlech. Pozorujeme ale zajímavý posun; s rostoucím věkem dětí roste i benevolence rodičů a zhruba desetina dětí už sedí vepředu na místě spolujezdce.

	Do 125 cm	Nad 126 cm
Do 6 let	54	7
6 - 8 let	38	19
8 let a starší	7	74
	N=26	N=27



Jak je nainstalován nebo plánujete instalovat?

92%



2%

Otočná (střídáme dle situace/věku)

4%

Nevím

Kde je vozíte nebo plánujete vozit?

2%

Na zadním sedadle (uprostřed)

4%

Na předním sedadle spolujezdce (s vypnutým airbagem)

6%

Na předním sedadle spolujezdce (s aktivním airbagem)

9%

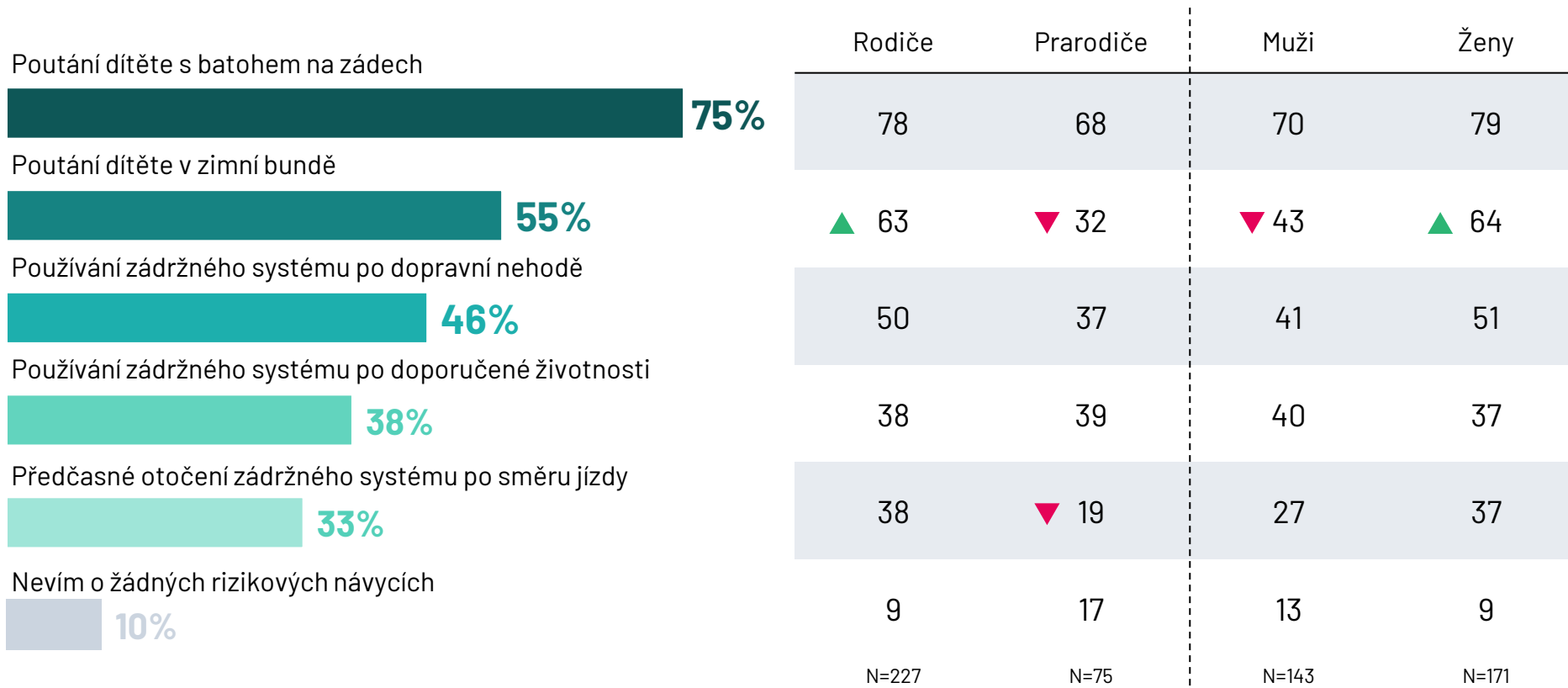
Střídáme dle situace

Jaký bezpečnostní zádržný systém pro dítě obvykle používáte, nebo plánujete používat? N=53

Kde v autě nejčastěji vozíte nebo plánujete vozit dítě? Jak je aktuálně instalován nebo jak plánujete instalovat bezpečnostní zádržný systém pro dítě? N=53

Co rodiče vnímají jako největší hrozbu při poutání dětí?

Zatímco poutání s batohem na zádech vnímá jako riziko 75 % dotázaných, nebezpečné poutání v zimní bundě si uvědomuje jen 55 %; převážně se objevuje neznalost u prarodičů a mužů. Navíc prarodičům chybí povědomí o tom, jak rizikové je předčasné otočení dítěte po směru jízdy.



Které z následujících návyků podle Vás mohou snížit bezpečnost dítěte, které je připoutáno v bezpečnostním zádržném systému? N=314



Okolnosti a důvody pro jízdu nepřípoutaného dítěte

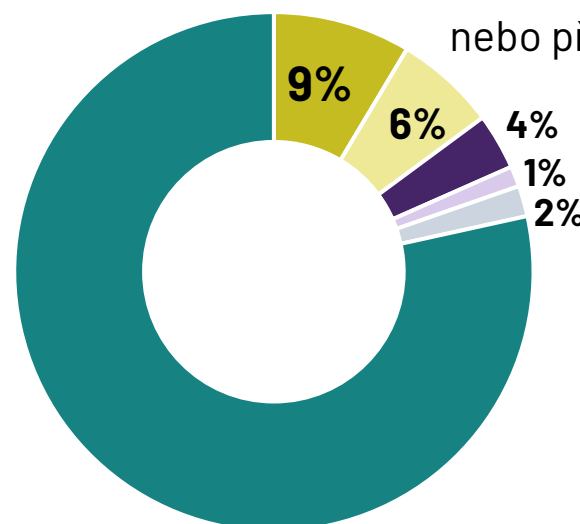
Ačkoliv 78 % dotázaných by dítě nepřípoutané nikdy nevezlo, největším rizikem zůstává falešný pocit bezpečí na krátkých trasách. Zhruba 15 % rodičů přiznává, že dítě nepoutají na velmi krátké vzdálenosti nebo při popojíždění po vesnici či městě.

78 %

nikdy **nevezlo** dítě
nepřípoutané

15 %

nepoutají vždy své dítě na krátké vzdálenosti
nebo při popojíždění po vesnici či městě

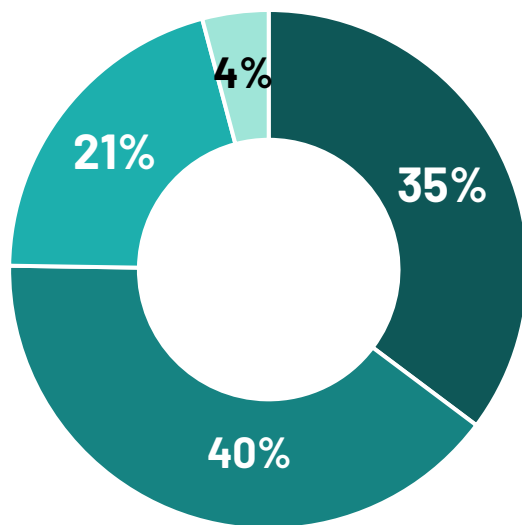


- Nikdy
- Na velmi krátké vzdálenosti
- Ve městě a po vesnici
- Dítě odmítá být připoutané nebo se samo odpoutá
- Při nízké rychlosti
- Jiné, uveďte

Za jakých okolností jste někdy vezl(a) nebo je podle Vás přípustné vozit dítě v autě nepřípoutané? N=315

Čtení návodů k použití

Ochota číst dlouhé manuály je velmi nízká, což může souviset i s problémy při instalaci. Pouze 35 % dotázaných si přečte celý návod. Největší část se spoléhá jen na obrázky a shrnutí, přičemž tento přístup volí častěji muži. Pětina pak návod otevírá až při problémech.



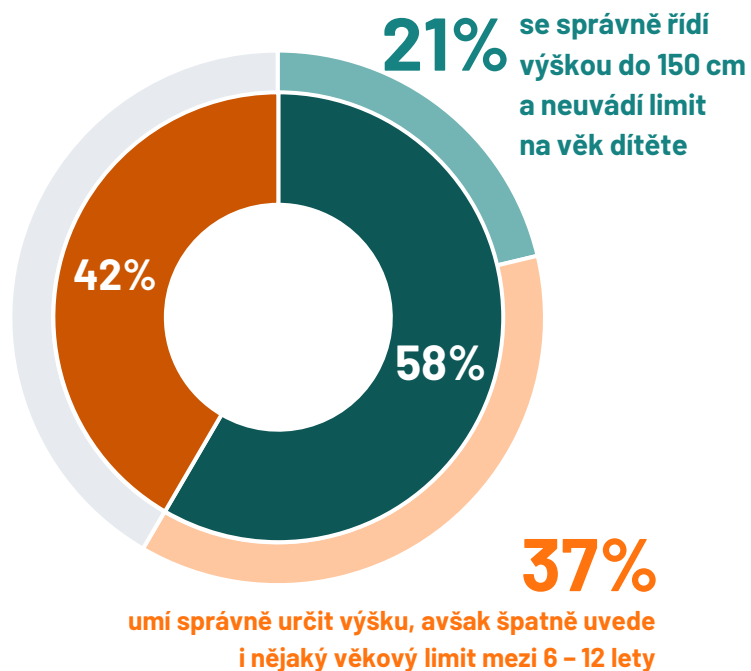
	Rodiče	Prarodiče	Muži	Ženy
■ Vždy si přečtu celý návod, před prvním použitím	33	37	30	40
■ Přečtu si jen nejdůležitější části nebo se podívám na obrázky	43	31	44	37
■ Návod si přečtu, jen když mám problém nebo si nejsem jistý(á)	19	28	22	19
■ Nečtu návody	4	4	4	4
	N=228	N=75	N=144	N=171

Čtete návody k použití bezpečnostních zádržných systémů? N=315

Kdy už bez sedačky? Prarodiče se častěji nekorektně řídí i věkem dítěte

58 % správně určí, že použití bezpečnostního zadržného systému není nutné od 150 cm výšky dítěte, 21 % také (správně) neuvede věkový limit, 37 % sice určí výšku 150 cm, ale zároveň stanoví věkový limit (většina od 12 let). Zbýlých 42 % dotázaných se v legislativě nevyzná. Zvýšený podíl těch, kteří se řídí starou legislativou, evidujeme u prarodičů.

Znalost legislativy upravující použití b. z. s.



Nutnost použití b. z. s. dle věku dítěte

	Rodiče	Prarodiče	Muži	Ženy
Od 6 let	4	4	8	4
Od 7 let	5	4	5	5
Od 8 let	5	4	6	4
Od 10 let	12	9	11	12
Od 12 let	32	47 ▲	35	36
Neřídím se věkem dítěte	41	32	36	40
	N=228	N=75	N=144	N=171

Nutnost použití b. z. s. dle výšky dítěte

	Rodiče	Prarodiče	Muži	Ženy
Od 110 cm	2	1	2	2
Od 120 cm	12	15	16	11
Od 135 cm	11	13	12	13
Od 150 cm	61	56	59	58
Od 165 cm	4	4	3	5
Neřídím se výškou dítěte	10	11	8	12
	N=228	N=75	N=144	N=171

V jakém věku dítěte podle Vás už není nutné používat bezpečnostní systém pro přepravu dětí? Při jaké výšce dítěte podle Vás už není nutné používat bezpečnostní systém pro přepravu dětí? N=315

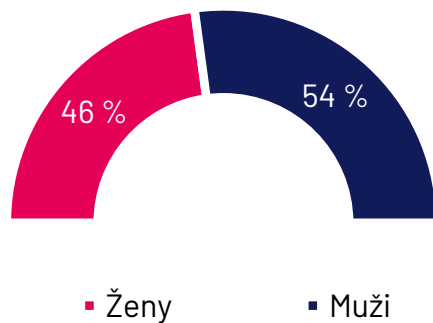


IDENTIFIKACE

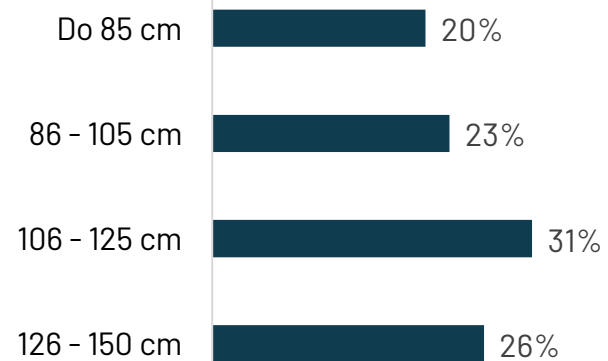
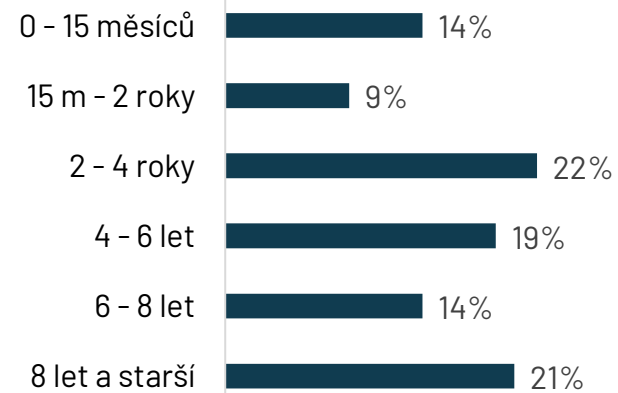
04

Identifikace vzorku

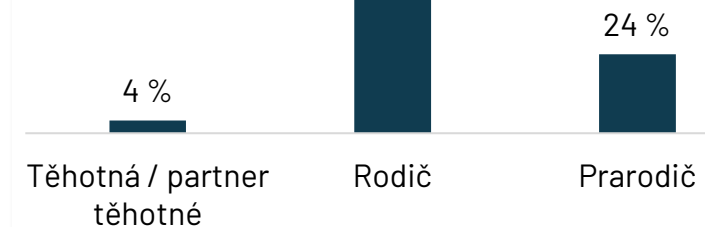
Pohlaví



Profil dítěte



Profil respondentů



KONTAKTY

05

Kontakty



Jan Polák
Account Director

jan.polak@ipsos.com

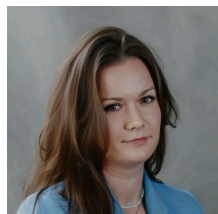
+420 603 532 920



Petra Ludvíková
Junior Research Executive

petra.ludvikova@ipsos.com

+420 734 261 843



Kristýna Andrlová
Research Executive

kristyna.andrlova@ipsos.com

+420 605 440 377

Na Příkopě 22, Slovanský dům, 110 00, Praha 1

www.ipsos.cz www.ipsos.com [@ipsoscz](https://www.youtube.com/@ipsoscz) [@ipsosczechrepublic](https://www.facebook.com/ipsosczechrepublic) [@ipsos-czech-republic](https://www.linkedin.com/company/ipsos-czech-republic) [ipsos.cz](https://www.instagram.com/ipsos.cz)



ČESKÁ MANAŽERSKÁ ASOCIACE
CZECH MANAGEMENT ASSOCIATION

