

# CESTUJTE S DĚTMI **BEZPEČNĚ**

NESPOLÉHEJTE **JEN** NA ANDĚLA STRÁŽNÉHO!

V ČESKÉ REPUBLICĚ PLATÍ POVINNOST POUŽÍVAT  
DĚTSKÉ SEDAČKY DO **150 CM NEBO 36 KG**

## NESTAČÍ POUZE SEDAČKU MÍT!

ABY CHRÁNILA, MUSÍ SE POUŽÍT SPRÁVNĚ.

### JAKÉ SEDAČKY ROZLIŠUJEME:



**vajíčko**  
< 87 cm



**pokračovací**  
> 87 – 105/125 cm <



**závěrečná**  
> 105/125 – 150 cm <

### DŮLEŽITÉ ZÁSADY:

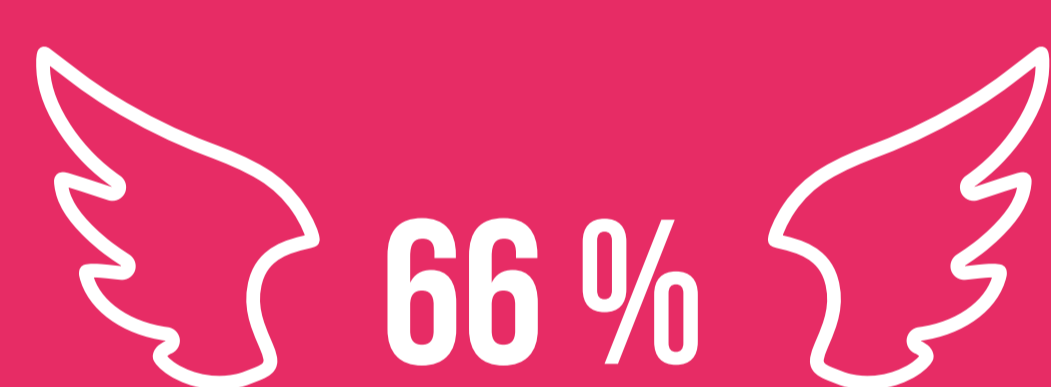
- co nejdéle přepravovat dítě proti směru jízdy
- dbát na narovnaný a pevně dotažený pás
- vyhýbat se podsedákům a náhražkám
- kontrolovat stáří sedačky, po nehodě zlikvidovat
- nefixovat dětem hlavu

### NEJČASTĚJŠÍ CHYBY:

- nedotažený isofix základny či sedačky
- madlo tzv. vajíčka není v poloze vzhůru
- přesun z vajíčka do pokračovací sedačky příliš brzy
- nevypnutý airbag na předních sedadlech u protisměru
- podceňování používání zadržných systémů



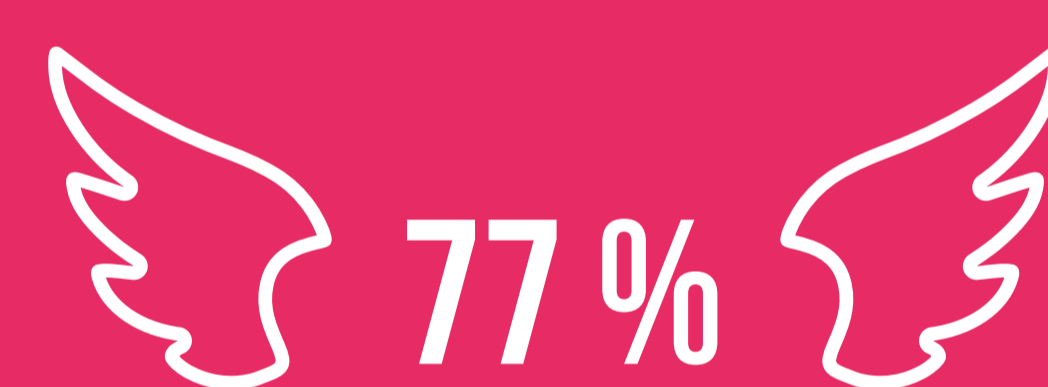
110  
usmrcených dětí  
při dopravních nehodách  
(2016–2025)



66 %  
usmrcených dětí  
bylo v autech  
(73 případů, 2016–2025)

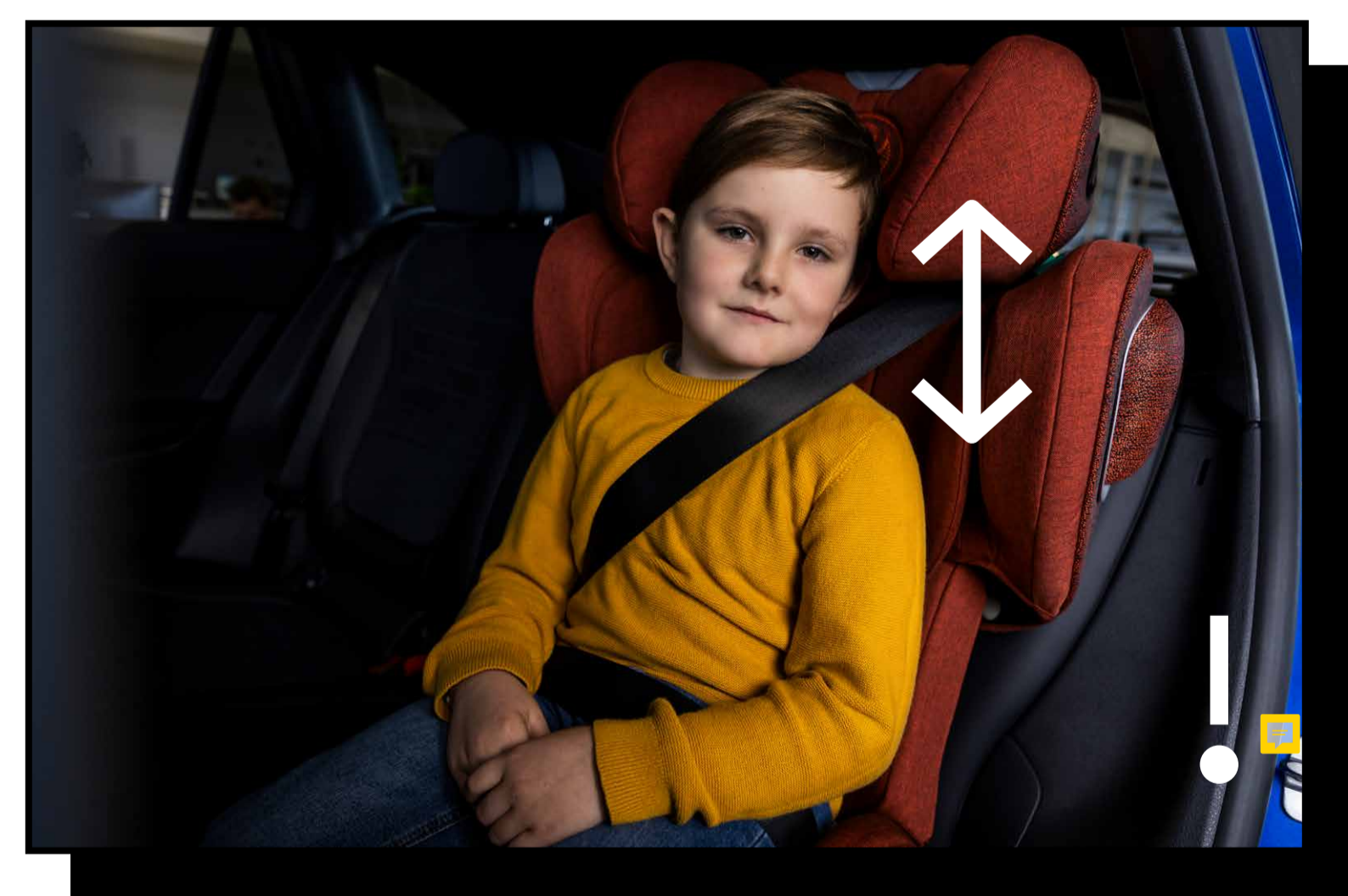


50 477  
dopravních nehod  
s účastí dětí ve věku 0–14 let  
(2016–2025)

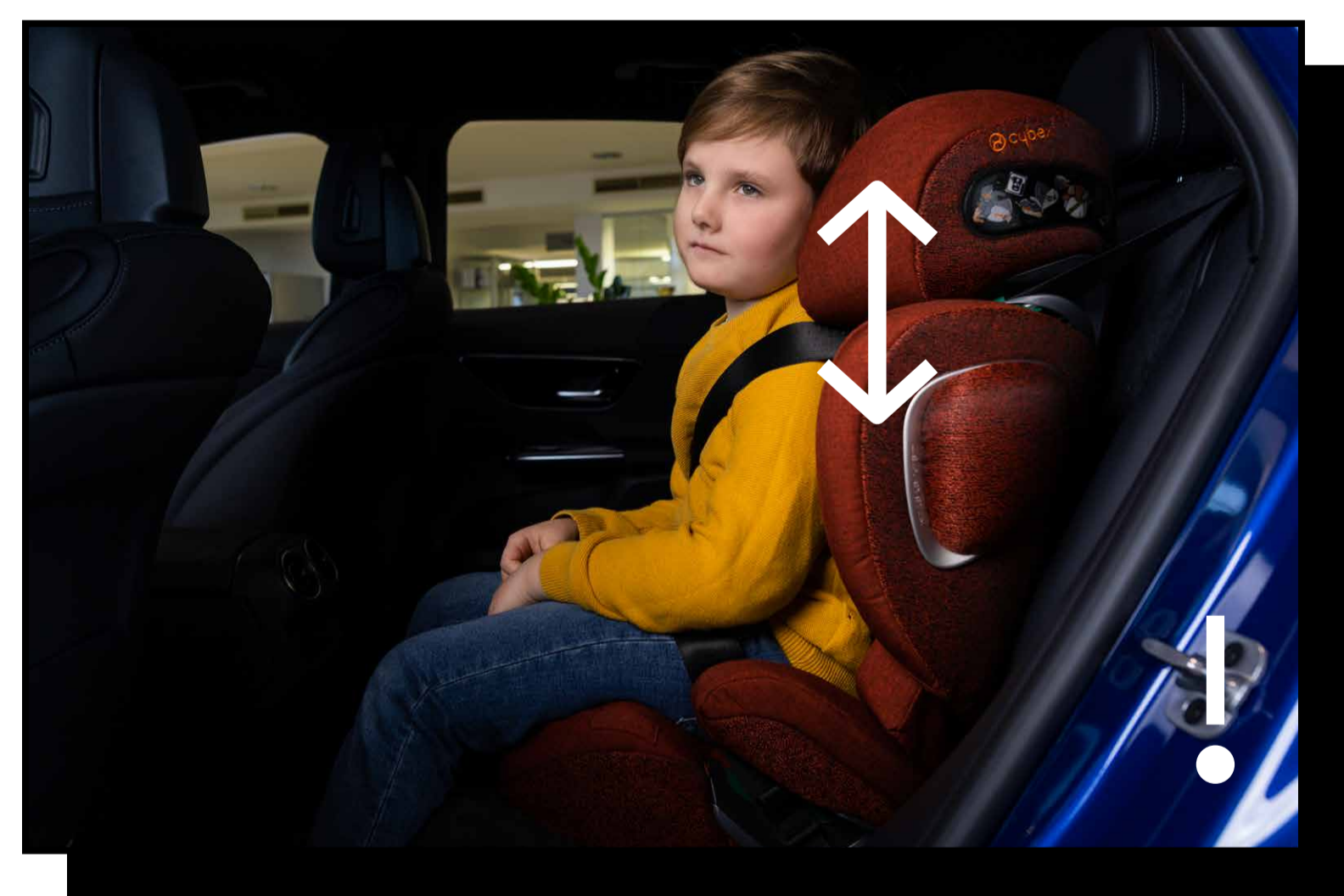


77 %  
dopravních nehod, kdy dítě  
ve věku 0–14 let bylo spolujezdec  
(39 012 případů, 2016–2025)

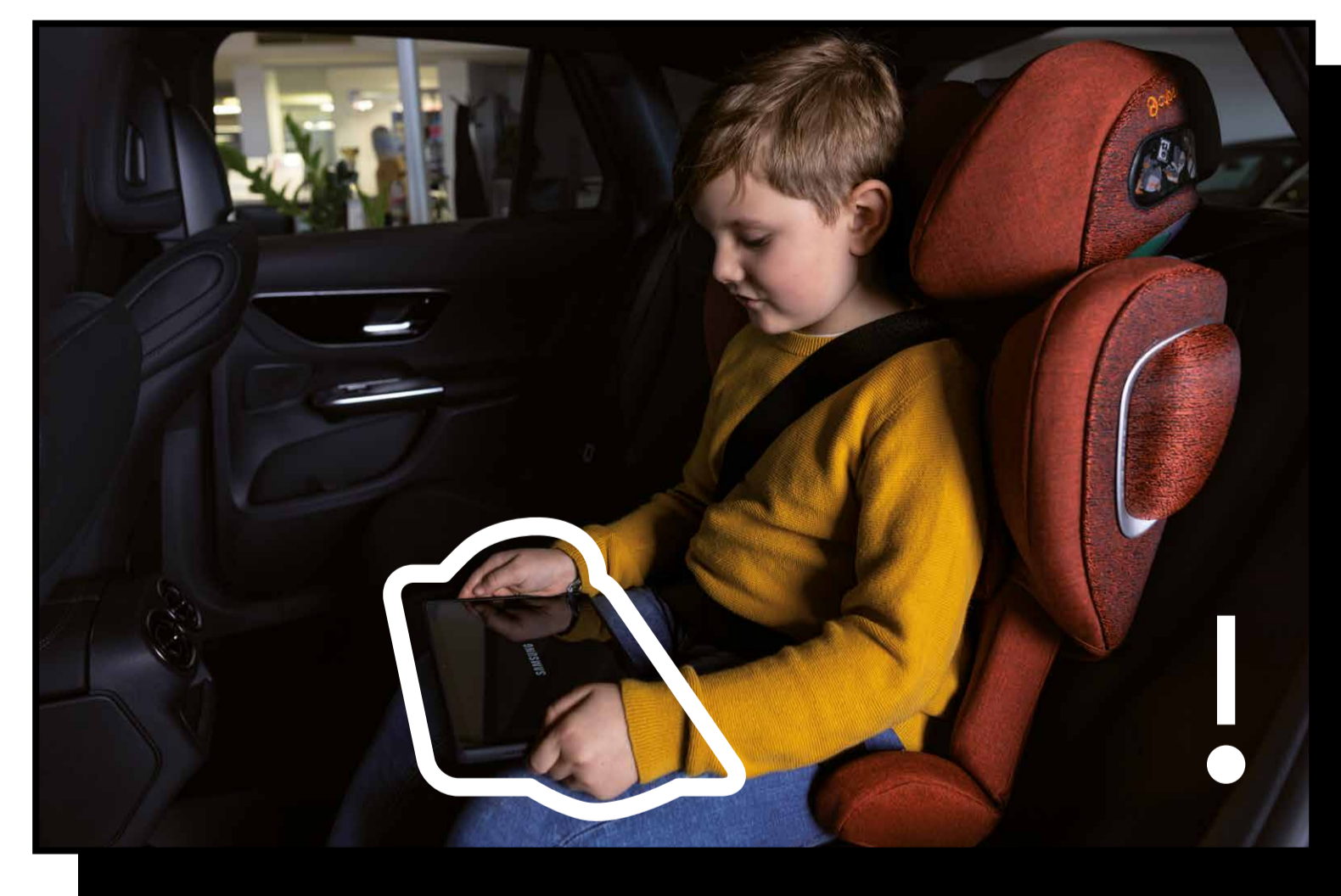
### RIZIKOVÉ SITUACE



Hlavová opěrka příliš vysoko.

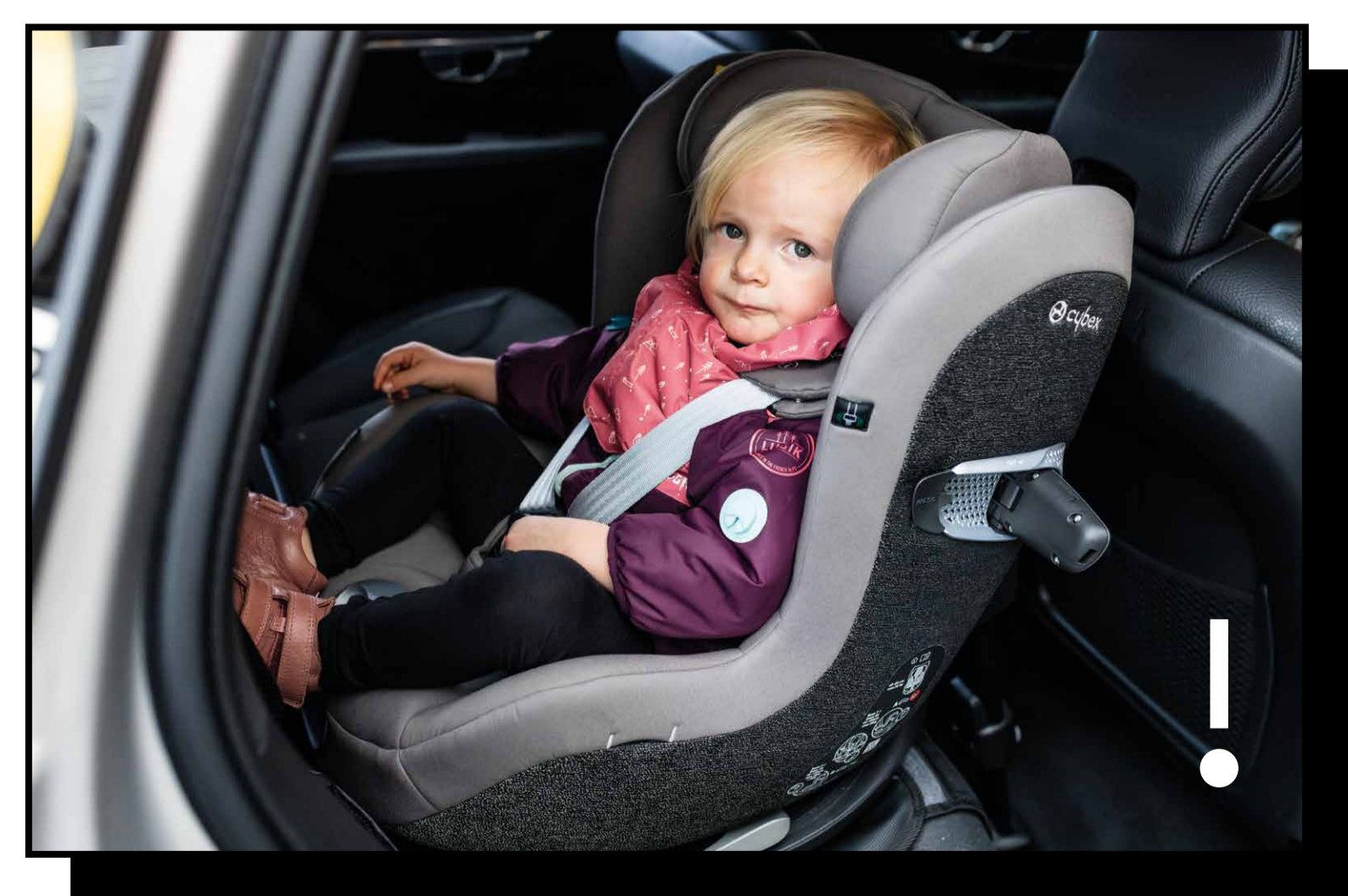


Hlavová opěrka příliš nízko.

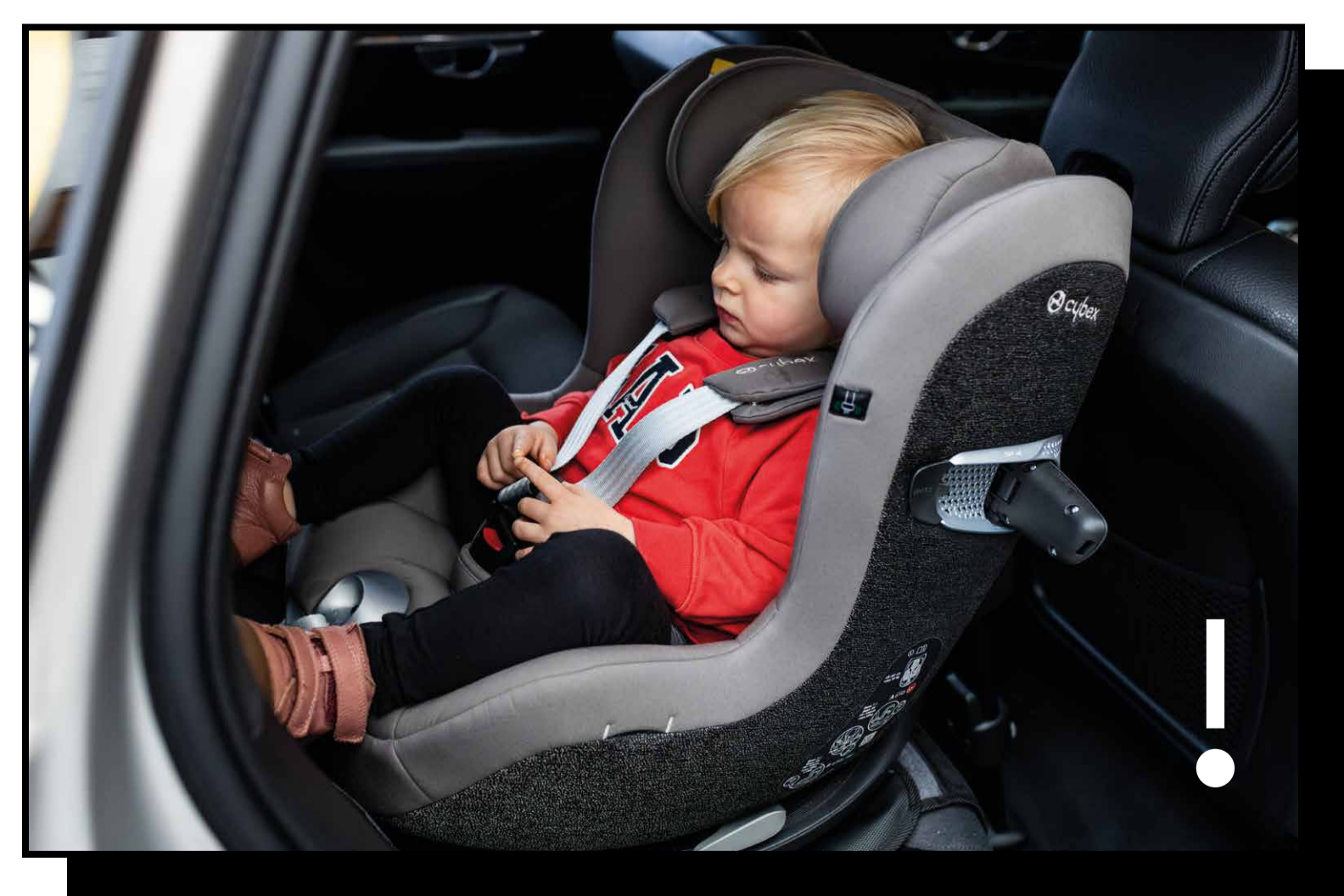


Tablet a mobil patří do držáku.

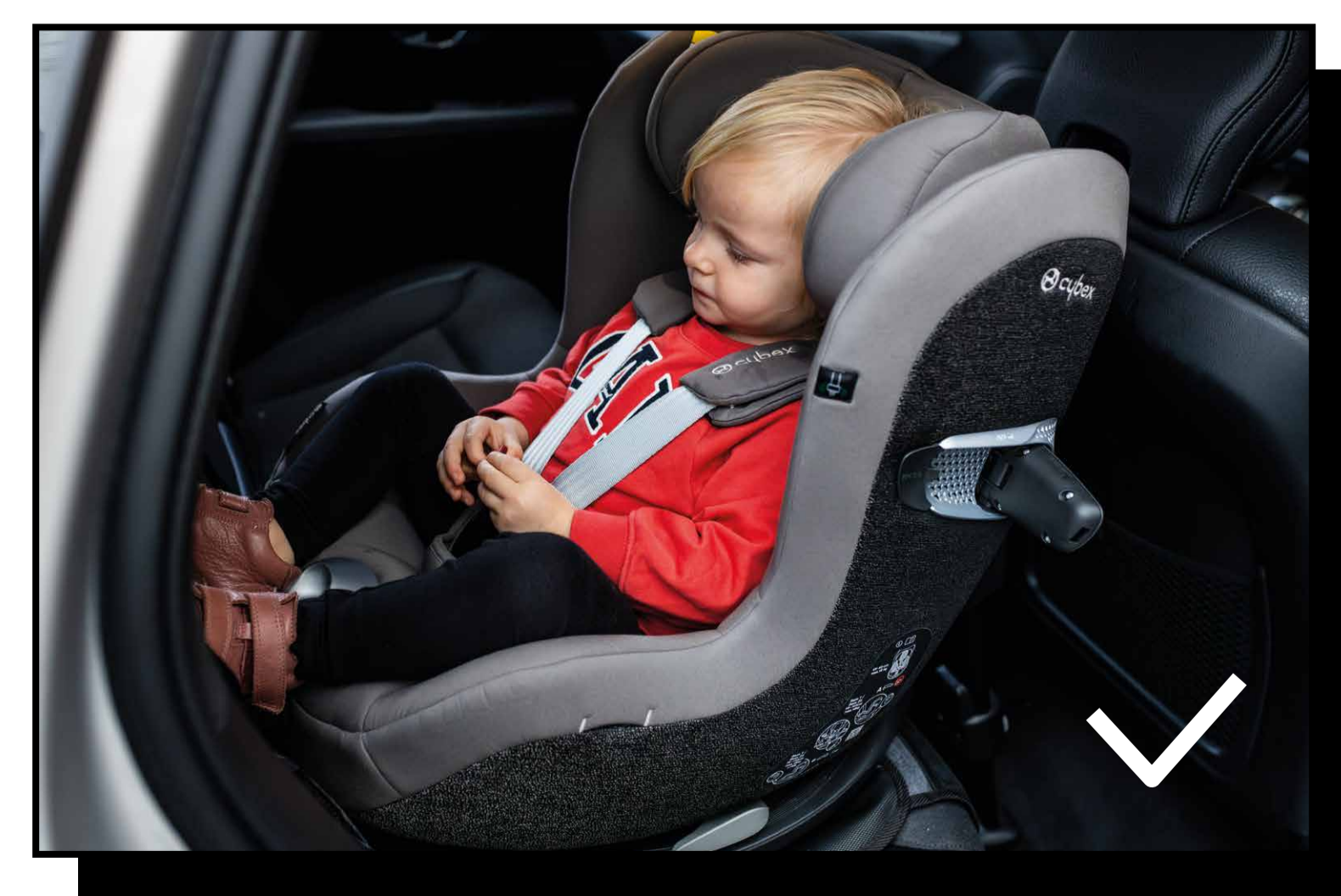
### BUNDY POD PÁS NEPATŘÍ



Dotažení bezpečnostních pásů přes vrstvu oblečení (bunda, kombinéza) není dostatečné, vzniká vzduchová kapsa.



Po vysvléknutí bundy a zachování pásů ve stejném utažení je zřejmé, jak jsou pásy povoleny.



Správné a dostatečné utažení pásů umožňuje prostrčení pouze několika prstů mezi pás a tělo dítěte.